

Bürgerinitiative gegen den vierspurigen Ausbau der B26!

Pressemitteilung vom 28.6.2017:

3700 Unterschriften für Bürgerentscheid B26 werden am Freitag der Stadt übergeben!

Am 26. 6.2017 hat sich die Bürgerinitiative gegen den vierspurigen Ausbau der B26 am Schönbusch getroffen und beschlossen, die rund 3700 gesammelten Unterschriften gegen den vierspurigen Ausbau der Darmstädterstraße am Schönbusch (B26) am kommenden Freitag 30. Juni 2017, um 12:30 der Verwaltung der Stadt Aschaffenburg zu übergeben. Notwendig sind rund 3150 gültige Unterschriften.

Damit ermöglichen wir der Stadt Aschaffenburg den Bürgerentscheid zeitgleich mit den Bundestagswahlen am 24. September 2017 durchzuführen. Dies würde für die Stadt weniger Organisationsaufwand und auch weniger Kosten bedeuten.

Dieser zweite Bürgerentscheid ist nötig, weil die Mehrheit des Stadtrats den erfolgreichen Bürgerentscheid vom Februar 2014 gegen den vierspurigen Ausbau der B26 mit Beschluss vom 24.10.2016 aufgehoben hatte. Die Stadtratsmehrheit hat sich hinter Gutachtern verschanzt und war zu feige, die Bürgerinnen und Bürger erneut zu befragen.

Da somit die Mehrheit des Stadtrates den Willen der Bürger missachtet hat, bleibt den Bürgerinnen und Bürgern keine andere Möglichkeit als durch einen erneuten Bürgerentscheid diesen autobahnähnlichen Ausbau mit Mauer am Schönbusch zu verhindern. Damit sorgen die Bürger dafür, dass eine Zunahme des Schwerlastverkehrs in die Stadt verhindert wird, dass der Schönbusch nicht noch mehr durch Autoabgase und Lärm belastet wird und die landschaftlich einmalige Allee als Eingangstor in die Stadt erhalten bleibt.

Wir sind sicher, dass die Bürgerinnen und Bürger in Aschaffenburg sich erneut für den Erhalt von Natur, Gesundheit und Umweltschutz aussprechen und die sinnlose Geldverschwendung für 1,3 km vierspurigem Ausbau der B26 am Schönbuschpark ablehnen.

Sprecherrat der Bürgerinitiative
gegen den vierspurigen Ausbau der B26 am Park Schönbusch:
Johannes Büttner, Dr. Andreas Schubring, Achim Strauch, Stefan Wagener